

Styrelsens förslag

Styrelsen i Asperö vägförening yrkar på att:

1. Extrastämman beslutar att inte genomföra någon ändring i Asperö vägförenings regler för fordon på Asperö för att möjliggöra dispens för att framföra så kallade golfbilar.
2. Om extrastämman röstar mot styrelsens förslag i punkt 1 yrkar styrelsen på att extrastämman beslutar enligt förslag 1

Förslag 1

Asperö vägförenings regler för fordon på Asperö kompletteras med:

Dispens mot förbudet mot motorfordon kan ges för Motorredskap klass 2 enligt följande villkor:

- Fordonet är eldrivet.
- Fordonet får inte vara längre än 2,8 meter eller bredare än 1,3 meter.
- Fordonet ska vara registrerat.
- Fordonet ska vara trafikförsäkrat.
- Dispensen erhålls mot en avgift på 500 kr och gäller ett år.

Förslag 2

Citerat från skrivelse från Agnes Johansson som företräder Ulrich Rabus:

Från förbudet mot trafik med motorfordon ska följande fordon undantas:

- Golfbil: Vägregisterad 4-hjulig moped (klass 1 och 2) med maxhastighet 25 km/h, utom 4-hjulig moped som är försedd med sluten kaross och förbränningsmotor.

Ulrich förespråkar att Asperö vägförening tillämpar samma förfarande för dessa fordon som Vrångö vägförening gör gällande golfbilar där tillstånd, under förutsättning att vissa villkor är uppfyllda, beviljas i fasta tre års intervaller mot en årlig avgift. Om stämman röstar för undantaget är Ulrichs förslag härvid att styrelsen får i uppdrag att bestämma hur undantaget ska genomföras i praktiken till exempel om ett dispensystem ska införas, vilka villkor för dispens som ska gälla, årsavgift och ev. Måttangivelser för fordonets maximala längd och bredd.

Handlingar

Följande handlingar bifogas:

- Skrivelse från Agnes Johansson som företräder Ulrich Rabus.
- Utredning av motorfordon på Asperö

Skrivelse angående att tillåta ytterligare fordonstyper på Asperös vägar

Styrelsen i Asperö vägförening fick den 9 maj 2023 en skrivelse från Agnes Johansson som företräder Ulrich Rabus. Skrivelsen är bifogad i handlingarna. Styrelsen har läst skrivelsen och har följande invändningar:

- Man kan tolka skrivelsen som att Ulrich saknar tillgång till sin fastighet via väg och att fastigheten ligger högt. Ulrichs fastighet angränsar till Korshamnsvägen enligt lantmäteriets karta, byggnaden ligger högt.
- I skrivelsen anges att *fyrhjulig moped klass 1 och 2* ska ges dispens. Styrelsen anser att *Motorredskap klass 2* är den fordonstyp som skulle lämpa sig för en generell dispens, så som man valt att ge dispens på Vrångö.
- Då det är avgörande för vilka fordon som är aktuella bedömer inte styrelsen att vi själv kan besluta om dispensvillkor och måttbegränsningar, extrastämman bör inte ge styrelsen det mandatet.

Göteborg, 9 maj 2023

Angående att tillåta ytterligare fordonstyper på Asperös vägar

Som ombud för Ulrich Rabus vill jag anmäla följande.

Bakgrund

Ulrich har sedan 2017 skickat flera skrivelser till styrelsen angående frågan om att fler fordonsslag än 3-hjuliga lastmopeder bör tillåtas på Asperö och föreslagit att vägföreningen även bör tillåta användande av golfbilar. Ulrichs avsikt med förslaget är, och har alltid varit, att möjliggöra säkrare och tryggare transporter på ön.

Ulrichs fastighet är belägen på en höjd och han vill på ett säkert sätt kunna transportera personer – oberoende av hälsotillstånd och rörelseförmåga – till och från sin fastighet. Detta kan inte en 3-hjulig lastmoped erbjuda. Inställningen hos vägföreningens styrelse synes hittills ha varit att de som inte kan nå sitt hus med lastmoped får skylla sig själva. Detta är inte förenligt med vad som stadgas i lagen om förvaltning av samfälligheter, där det av 19 § framgår att föreningen skall vid förvaltningen tillgodose medlemmarnas gemensamma bästa och att varje medlems enskilda intressen skall även beaktas i skälig omfattning. Det bör vara självklart att detta inbegriper en skyldighet för föreningen att tillgodose medlemmarnas behov av säkra transporter till sina fastigheter, oberoende av var de är belägna på ön.

Förslag

Ulrich vill att följande förslag läggs fram för omröstning på extrastämman i juni. Från förbudet mot trafik med motorfordon ska följande fordon undantas:

- Golfbil: Vägregistrerad 4-hjulig moped (klass 1 och 2) med maxhastighet om 25 km/h, utom 4-hjulig moped som är försedd med sluten kaross och förbränningsmotor.

Ulrich förespråkar att Asperö vägförening tillämpar samma förfarande för dessa fordon som Vrångö vägförening gör gällande golfbilar där tillstånd, under förutsättning att vissa villkor är uppfyllda, beviljas i fasta tre års intervaller mot en årlig avgift. Om stämman röstar för undantaget är Ulrichs förslag härvid att styrelsen får i uppdrag att bestämma hur undantaget ska genomföras i praktiken till exempel

LUDVIG & CO

om ett dispensystem ska införas, vilka villkor för dispens som ska gälla, årsavgift och ev. måttangivelser för fordonets maximala längd och bredd.

Med vänlig hälsning

Agnes Johansson

031-778 32 53, agnes.johansson@ludvig.se

Utredning om vägtrafik på Asperö

Bakgrund och syfte

I vissa vägföreningar i skärgården tillåts mindre motorfordon, framför allt elbilar av typ "Golfbil". Denna fordonstyp är bättre anpassad för persontransport än flakmopeder, som är det enda motorfordon som är tillåtet att framföra på Asperö.

Asperö vägförenings styrelse fick vid årsmötet 2021 i uppdrag att till årsmötet 2023 ta fram en utredning över vad det skulle innebära att tillåta ytterligare fordonstyper på Asperös vägar.

På årsmötet 2023 beslutades att en extrastämma skulle hållas för att hantera frågan i juni 2023.

Fordonstyper

En kort genomgång av de fordon som tillåts och skulle kunna tillåtas på Asperö.

Cykel

Vanlig cykel är idag tillåtet på Asperö.

Idag är även elcyklar och elsparkcyklar vanliga. Dessa räknas som vanlig cykel under förutsättning att de är:

- elfordon med trampor; max 250 watt som bara kan förstärka trampningen upp till 25 km i timmen. Här kan du läsa mer om [cykel med elassistans](#).
- elfordon utan trampor med maxhastighet 20 km i timmen; (a) max 250 watt (ex. elsparkcykel) eller (b) självbalanserande (ex. Segway).
- elfordon utan trampor, som är avsedda för personer med fysisk funktionsnedsättning. De har ingen effektbegränsning men en maxhastighet på 20 km i timmen (ex. elrullstol, el-skoter).

En eldriven cykel med starkare motor än ovan angivet klassas som moped förutsatt att den är utrustad med kravställd utrustning. Om den saknar kravställd utrustning får den bara framföras på inhägnat område.

Moped

Trehjulig moped klass 1 och 2 är idag tillåtet på Asperö genom en generell dispens mot förbudet mot motorfordon.

- Moped klass 1 är konstruerat för en hastighet på 45 km/timmen och ska vara registrerat. Dessutom krävs AM-körkort.. Så kallade mopedbilar räknas som fyrehjulig moped klass 1 och ska ha LGF-skylt.
- Moped klass 2 är konstruerat för en hastighet på 25 km/timmen och har inte krav på registrering. Äldre mopeder kan vara godkända för en hastighet på 30 km/timmen.

Både moped klass 1 och 2 ska vara trafikförsäkrad för att få köras på väg. Två- eller fyrhjulig moped är inte tillåtet på Asperö.

Motorredskap

Motorredskap är ett fordon som är byggt huvudsakligen som ett arbetsredskap eller för kortare förflyttningar av gods. De ska vara registrerade. Motorfordon delas in i klass 1 och 2.

- Motorredskap klass 1 får framföras med en hastighet av högst 50 km/timmen. Exempel är anläggningsmaskiner och fyrehjulingar som används som arbetsredskap. Krav på B-körkort.
- Motorredskap klass 2 får framföras med en hastighet av högst 30 km/timmen och ska vara försedda med LGF-skylt. Krav på minst traktor- eller AM-körkort. Detta är den vanligaste formen tillåten fordonsklass i vägföreningar som tillåter mindre bilar. Även flakmopeder kan ha denna klass och då krävs ej hjälm. I vissa vägföreningar tillåts fordonstypen med vissa begränsningar i yttre mått som gör att enbart fordon med plats för 1-3 personer är aktuella. Vanligt är också att det krävs att det ska vara eldrift.

Tillfälliga dispenser ges på Asperö regelbundet för motorredskap i samband med arbeten.

Dispens ges dock ej för motorredskap med större maxbredd än 2 meter och totalvikt över 8 ton (inklusive last).

Personbil/lastbil

Personbil eller lastbil är inte tillåtet på Asperö. Dispens ges dock regelbundet för transport- och arbetsfordon.

Dispens ges dock ej för lastbilar med boggie och fordon med axeltryck över 8 ton, inklusive last eller totalvikt på 16 ton. Längd och bredd på fordon ska anpassas till vägnätet.

Golfbilar (Terrängmotorfordon)

Ett terrängmotorfordon är ett motordrivet fordon som i huvudsak används för person- eller godstransport i terräng.

Rena golfbilar klassas som ett oregistrerat terrängmotorfordon även om deras terränggående egenskaper är begränsade. De får bara användas på eller i anslutning till en golfbana och inte på vägar. De är inte tillåtna på Asperö eller i någon annan vägförening.

Konsekvenser

Parkering

Det saknas idag organiserade parkeringsytor för annat än cykel vid Asperö norra, vid skolan och vid affären som bedöms vara de vanligaste platserna för tillfällig uppställning av flakmopeder. Uppställning av motorfordon på allmän plats, i terräng eller i anslutning till

trafikbryggor är inte tillåten även om det regelbundet sker. Vägföreningen äger idag ingen mark som skulle kunna användas som parkering.

Om större och tyngre fordonstyper skulle tillåtas ställs högre krav på parkeringsytor. Som exempel:

- Flakmoped Norsjö Carrier: längd ca 2,3, bredd, ca 1 m, tjänstevikt 230 kg (el).
- Elbil Club Car Carryall 2: längd ca 2,8, bredd ca 1,3 m, tjänstevikt ca 500 kg (el).

I praktiken innebär det att två golfbilar tar lika mycket parkeringsyta som fem flakmopeder vilket medför att större ytor behövs för samma antal fordon. Parkeringsbehovet bedöms bli störst vid Asperö norra och bilagt finns ett förslag för hur mer parkeringsyta skulle kunna skapas. Asperö By:s samfällighetsförening är markägare för marken närmast Asperö norra och har fått frågan om hur man ställer sig till en utökning av parkeringsytan. Svaret är att man inte har några sådana planer:

Hej!

Asperö By:s samfällighetsförening tackar för frågan. Vi har inte några planer på att utöka parkeringsytan utan vi tycker den är stor nog som den är. Lagom stor för det behovet av flakmopeder som samfällighetsföreningen upplåter för parkeringsändamål. Möjligen ska ytan hårdgöras för att flakmopeder ska kunna stå bra där och underlätta skötsel utav gräs. Någon utökning är alltså inte aktuell.

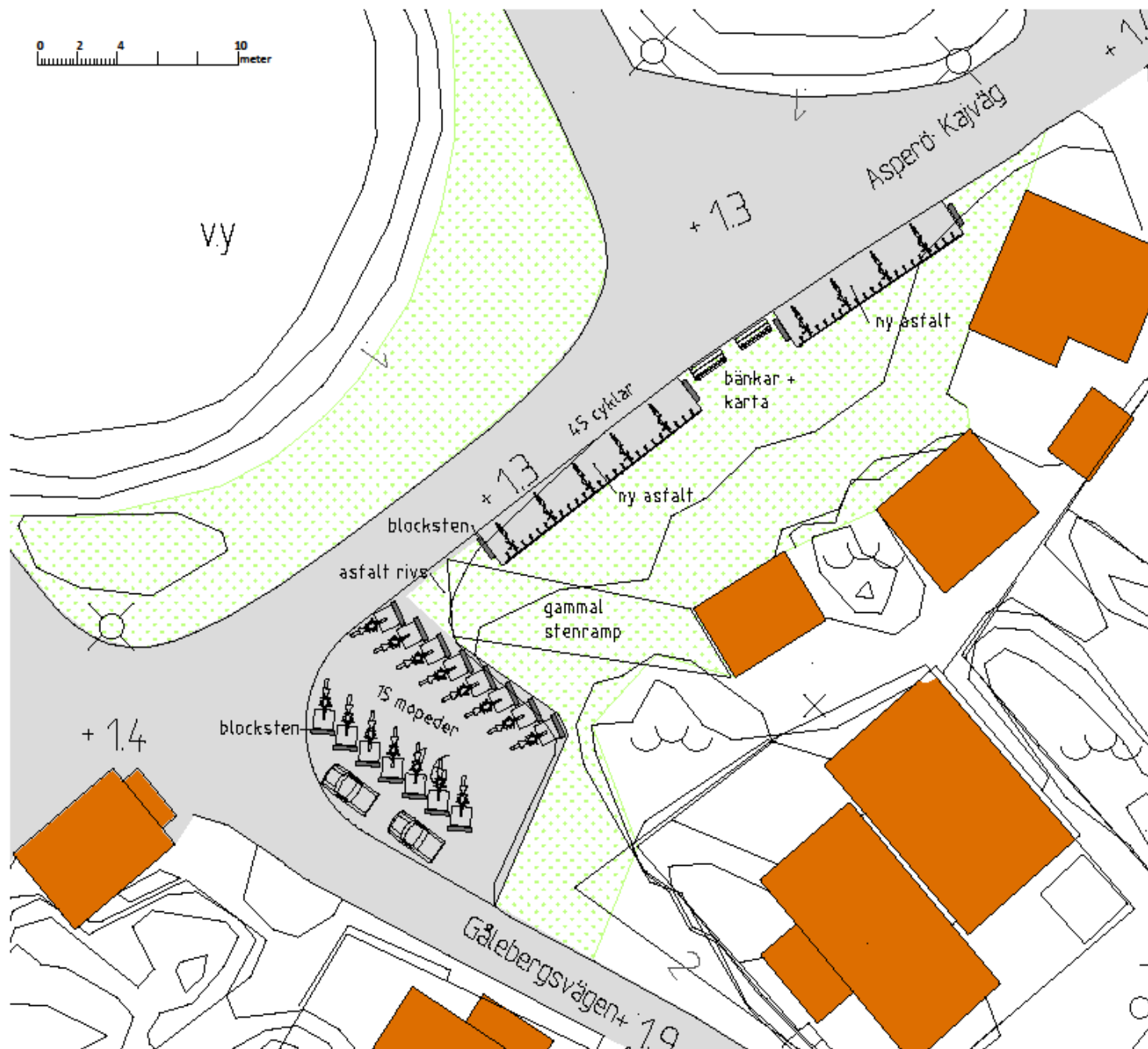
Anders Dahlberg (ordförande)

Asperö By:s samfällighetsförening

Vägar

I gamla byn i Asperö begränsas i vissa fall vägbredden kraftigt av den täta bebyggelsen. Om större fordonstyper skulle tillåtas kan det vara aktuellt att införa begränsningar för trafik med dessa på vissa platser. Med måttbegränsningar på 1,3 m i bredd och 2,8 m i längd, vilket tillämpas på Styrösö och Vrångö, bedöms detta dock inte krävas.

Med vissa undantag har vägarna på Asperö inte en väggkropp som är dimensionerad för fordonstrafik över huvud taget. Tillåtande av tyngre fordonstyper för mer frekvent trafik kan leda till större underhållsbehov på vissa vägvagnsnitt. Bedömningen är dock att skillnaden i slitage från flakmopeder och golfbilar är marginell, slitaget kan istället i huvudsak härröras från tyngre fordon med tillstånd att köra, exempelvis sopbilar och entreprenadmaskiner.



Material



Cykelställ typ Årebro



Cykelställ Standard ingjutet



Blocksten granit höjd ca 600mm över mark

Asperö norra
 Parkering för
 cyklar och mopeder
 och golfbil
 Skiss 230529. BÖ